

# <u>ハイスピードプーリーK</u>IT 取扱説明書

商品番号:02 01 7015

適応車種及びフレーム番号

Today :AF61 1000001~ Today(FI) : A F 6 7 1000001~ Dio : A F 6 2 1000001~ Dio(FI) :AF68 1000001~ :AF62 500001~ Dio Cesta Dio Cesta(FI): AF68 3000001~ ジョルノ :AF70 1000001~ crea SCOOPY : A F 5 5 1000001~ Smart · Dio : A F 5 6 1000001~ Smart·Dio DX :AF57 100001~ ZOOMER : A F 5 8 1000001~ Bite :AF59 1000001~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

# ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

補修部品に付きましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。取り付けの際には適切な工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

ボルト、ナット、ノックピン、ガスケットは再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。 当製品取り付けの際に、下記の特殊工具が必要になります。

- ・クラッチセンタホルダ(Today/Dio/Dio Cesta/ジョルノ)
- ・ユニバーサルホルダ ( ZOOMER / Bite / crea SCOOPY / Smart · Dio )

#### ⚠汪惠Ⅰ

この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
  - (法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行って下さい。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。 (部品の脱落の原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

# ⚠警告

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。 (そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対しては、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

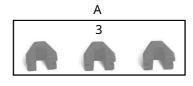
-1-

この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

#### ~ 商 品内 容~







番号	部品名	個数
1	ムーバブルドライブフェース	1
2	ランププレート	1
3	スライドピース	3

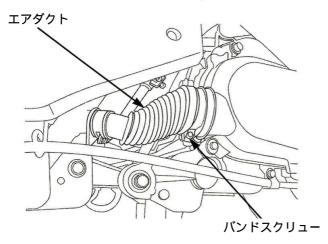
	部	品名		リペア品	番	入数
Α	スライドヒ	<b>ピ</b> ースセット	0 2	0 1 0	0 0 1 7	3

# ~取 り 付 け 要 領~

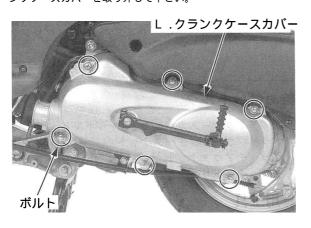
- ・水平な場所でセンタースタンドにて車両を確実に支え、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている状態)に行って下さい。
- ・ホコリやオイル等の汚れを取り除き、きれいにしながら各パーツを取り外していくようにして下さい。
- ・取り外したボルト、ナット類は無くさないよう、どの場所に使用するか解かるように保管して下さい。
- ・ウエイトローラー、ドライブベルト、ムーバブルドライブフェースに油脂等を付着させないで下さい。
- ・L クランクケースカバーを外した状態でセルスターターを回さないで下さい。

### Today/Dio/ジョルノ

1 .エアダクトを固定してあるバンドスクリューを緩め、L クランクケー スカバーからダクトを取り外して下さい。



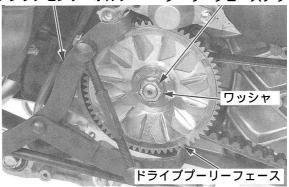
2 . L .クランクケースカバーを固定してあるボルト 6 本を外し、 L .クラ  $\left| \begin{array}{c} \cdot \\ \cdot \\ \cdot \end{array} \right|$  4 . ムーバブルドライブフェースを、裏側のランププレートを押さえウエ ンクケースカバーを取り外して下さい。



3.クラッチセンターホルダーにてドライブプーリーフェースを固定し、 プーリーフェースナットとワッシャを取り外し、ラチェットプレー ト、ドライブプーリーフェースを外して下さい。

^\_ ↑ 注意: L .クランクケースの合わせ面を傷つけないように注意して 下さい。

#### プーリーフェースナット クラッチセンターホルダー



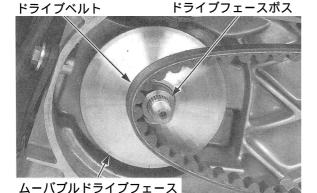
- イトローラーが落下しないよう注意しながら、ドライブフェースボス と共に取り外して下さい。
- 5. 別売りウエイトローラーを、 ムーバブルドライブフェースに取り 付けて下さい。

⚠ 注意:ウエイトローラー及び ムーバブルドライブフェースに油脂 を付着させないで下さい。

- 6. ランププレートに スライドピースが取り付けてある事を確認し、 項目(5)で組み立てた ムーバブルドライブフェースに取り付けて 下さい。
- 7. ムーバブルドライブフェースにノーマルのドライブフェースボスを 取り付け、 ランププレートを押さえながらクランクシャフトに取り 付けて下さい。

⚠ 注意:ドライブベルトに油脂を付着させないで下さい。

Jan./24/ 14 -28.ドライブベルトをドライブフェースボスに通して下さい。

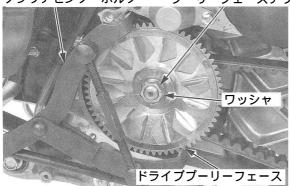


9.ドライブプーリーフェース、ラチェットプレート、ワッシャをクラン クシャフトに取り付け、クラッチセンターホルダーにてドライブプー リーフェースを固定しながら、プーリーフェースナットを規定トルク にて締め付けて下さい。

この時、プーリーフェースナットの座面にエンジンオイルを薄く塗布 して下さい。

トルク:59N·m(6.0kgf·m)

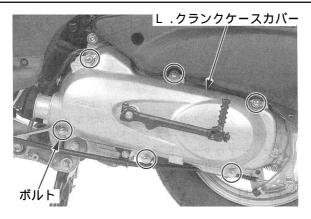
クラッチセンターホルダー プーリーフェースナット



10.L .クランクケースカバーにシールラバー及びノックピン 2 本が付 ┃3.ムーバブルドライブフェースを、裏側のランププレートを押さえ いてある事を確認し、クランクケースカバーを取り付け、ボルト 6本を対角に数回に分けて規定トルクにて締め付けて下さい。

⚠ 注意:必ず規定トルクを守る事。

トルク: 10N·m(1.0kgf·m)

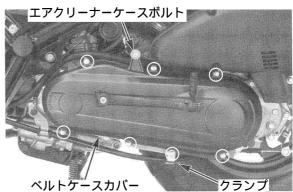


11.エアダクトを L.クランクケースカバーに取り付け、バンドスク リューが下になるよう向け、確実に締め付けて下さい。

### ZOOMER/Bite/crea SCOOPY/ Smart · Dio

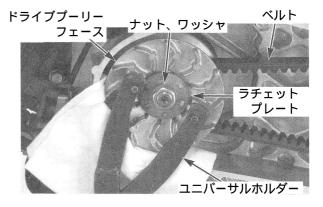
1.エアクリーナーケースのボルト1本と、ベルトケースカバーを固定 してあるボルト7本を外し、ベルトケースカバーを取り外して下さ

この時、ブレーキケーブルのクランプも同時に外れます。



2. ユニバーサルホルダーにてドライブプーリーフェースを固定し、プー リーフェースナットとワッシャを取り外し、ラチェットプレート、ド ライブプーリフェースを外して下さい。

⚠ 注意:ベルトケースの合わせ面を傷つけないように注意して下さい。



- ウエイトローラーが落下しないよう注意しながら、ドライブフェース ボスと共に取り外して下さい。
- 4. 別売りウエイトローラーを、 ムーバブルドライブフェースに取り 付けて下さい。

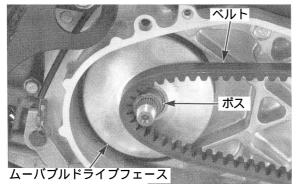
↑↑ 注意:ウエイトローラー及び ムーバブルドライブフェースに油脂 を付着させないで下さい。

- 5. ランププレートに スライドピースが取り付けてある事を確認し、 項目(4)で組み立てた ムーバブルドライブフェースに取り付けて 下さい。
- 6. ムーバブルドライブフェースにノーマルのドライブフェースボスを 取り付け、 ランププレートを押さえながらクランクシャフトに取り 付けて下さい。

△注意:ドライブベルトに油脂を付着させないで下さい。

Jan./24/ 14 - 3 -

7.ドライブベルトをドライブフェースボスに通して下さい。

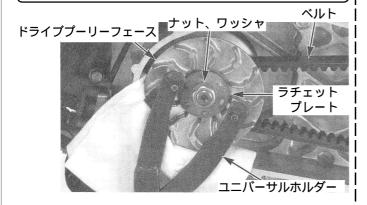


8.ドライブプーリーフェース、ラチェットプレート、ワッシャをクラン クシャフトに取り付け、ユニバーサルホルダーにてドライブプーリー フェースを固定しながら、プーリーフェースナットを規定トルクにて 締め付けて下さい。

この時、プーリーフェースナットの座面にエンジンオイルを薄く塗布 して下さい。

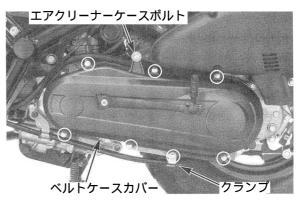
⚠ 注意:必ず規定トルクを守る事。

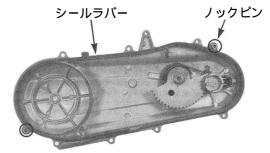
トルク:32N·m(3.3kgf·m)



9.ベルトケースカバーにシールラバー及びノックピン2本が付いてある 事を確認し、クランクケースカバーを取り付け、エアクリーナー ケースのボルト1本と、ボルト7本を対角に数回に分けて締め付けて 下さい。

この時、ブレーキケーブルのクランプも同時に取り付けて下さい。





# ウエイトローラー対応リスト

取り付け車両、ライダーの体重等でセッティングが異なりますので、お客様の好みのセッティングを行なう目安として下さい。

車両	エンジン	その他装着パーツ	推奨ウエイトローラー
Today(AF61)/Dio(AF62)	ノーマル		5.0 g X 6 p c s 4.5 g X 6 p c s
/Dio Cesta(AF62)	S-ステージ	ハイギア (154%)	6.5g(ノーマル) X 6pcs
Today FI(AF67)/Dio FI(AF68) /Dio Cesta FI(AF68)/ジョルノ(AF70)	ノーマル		6.5g(ノーマル)X3pcs、 5.0gX3pcs
ZOOMER エンジンNO.AF55E-5025320まで	ノーマル		6.5g(ノーマル) X 6 p c s

- 4 -

# 別売りセッティングパーツ

スーパーXウエイトローラー(HONDA 16×13,3個SET) Today(AF61)/Dio(AF62)

· 4 .5 g : 0 2 - 0 0 - 1 0 4 5 • 5 .0 g : 0 2 - 0 0 - 1 0 5 0 • 7 .5 g : 0 2 - 0 0 - 1 0 7 5 • 8 .0 g : 0 2 - 0 0 - 1 0 8 0

· 8 .5 g : 0 2 - 0 0 - 1 0 8 5

# |別売りパーツ

S-Stage(81cc):01-05-510 : 01 - 08 - 047 ハイパーカムシャフト ビックボアキャブレター : 0 3 - 0 5 - 3 3 0 ハイギアキット : 0 2 - 0 4 - 6 0 1 1

Hyper S-Stage

(S-Stageボアアップキット+ハイギア+キャブレター)

: 01 - 05 - 5103

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号 株式会社 **SPECIAL PARTS 老 川** TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

Jan./24/ 14